

Der neue DGE-Gasmotor auf Basis vom KUBOTA-Industriemotor



Der kompakte 3-Zylinder

Speziell für den Industrie-Gasbetrieb hat DGE den Kubota Dieselmotor D1803-M als Gasmotor mit LPG/ Erdgas-Betrieb modifiziert und ins Lieferprogramm aufgenommen. Hierbei handelt es sich um einen zuverlässigen, langhubigen Motor mit hohem Drehmoment im niedrigen Drehzahlbereich.

Eigenschaften

- 3-Zylinder
- wassergekühlt
- OHV
- 4-fach gelagerte Kurbelwelle
- Zylinderblock und Kurbelgehäuse aus strapazierfähigem Gussmetall
- Short SAE 4 Schwungradgehäuse und 7,5" Schwungrad
- elektronische Zündanlage
- optional mit elektronischer Regelung

Der DGE 1,8-Gasmotor im Überblick

| | | |
|--|-----------|--|
| Modell | | DGE 1,8 |
| Typ | | 3-Zylinder stehend, wassergekühlt |
| Zylinderzahl | | 3 |
| Bohrung | mm (in) | 87 (3.43) |
| Hub | mm (in) | 102,4 (4.03) |
| Hubraum | L (cu.in) | 1,826 (111.4) |
| Ansaugsystem | | Saugmotor |
| Drehzahl | 1/min | 2400 |
| Max. Leistung ISO3046 | | 25 kW / 2400 U/min. |
| Dauerleistung ISO3046 | | 23 kW / 2400 U/min. |
| Dauerleistung Generator Erdgasbetrieb | | 17 kW / 1500 U/min., 20 kW / 1800 U/min. |
| Drehrichtung | | Mit Blick auf Schwungrad gegen Uhrzeigersinn |
| Ölwannen- volumen | L (gal) | 7,0 (1.85) |
| Starter | V-kW | 12-2,0 |
| Lichtmaschine | V-A | 12-40 |
| Länge | mm (in) | 598 (23.5) |
| Breite | mm (in) | 492 (19.3) |
| Höhe (1) | mm (in) | 722 (28.4) |
| Höhe (2) | mm (in) | 225 (8.9) |
| Trocken- gewicht* | kg (lb) | 151,0 (332.9) |

* Technische Änderungen vorbehalten

* Trockengewicht basiert auf einer Standard-Spezifikation

