

Der neue DGE-Gasmotor auf Basis vom KUBOTA-Industriemotor



Der innovative 4-Zylinder

Speziell für den Industrie-Gasbetrieb hat DGE den Kubota Dieselmotor V3600 als Gasmotor mit LPG/ Erdgas-Betrieb modifiziert und ins Lieferprogramm aufgenommen. Hierbei handelt es sich um einen zuverlässigen, langhubigen Motor mit hohem Drehmoment im niedrigen Drehzahlbereich.

Eigenschaften

- 4-Zylinder
- wassergekühlt
- 33 kW / 1500 1/min
- OHV
- 5-fach gelagerte Kurbelwelle
- Zylinderblock und Kurbelgehäuse aus strapazierfähigem Gussmetall
- Short SAE 4 Schwungradgehäuse und 10" Schwungrad
- elektronische Zündanlage
- integrierter Ölkühler
- optional mit elektronischer Regelung

Der DGE 3,6-Gasmotor im Überblick

Modell		DGE 3,6
Typ		4-Zylinder stehend, wassergekühlt
Zylinderzahl		4
Bohrung	mm (in)	98 (3.86)
Hub	mm (in)	120 (4.72)
Hubraum	L (cu.in)	3,620 (220.9)
Ansaugsystem		Saugmotor
Drehzahl	1/min	2300
Max. Leistung ISO3046		48 kW / 2300 U/min.
Dauerleistung ISO3046		44 kW / 2300 U/min.
Dauerleistung Generator Erdgasbetrieb		33 kW / 1500 U/min., 40 kW / 1800 U/min.
Drehrichtung		Mit Blick auf Schwungrad gegen Uhrzeigersinn
Ölwannen- volumen	L (gal)	13,2 (3.49)
Starter	V-kW	12-3,0
Lichtmaschine	V-A	12-60
Länge	mm (in)	745,0 (29.33)
Breite	mm (in)	536,0 (21.10)
Höhe (1)	mm (in)	741,5 (29.19)
Höhe (2)	mm (in)	257,0 (10.12)
Trocken- gewicht*	kg (lb)	264 (582.0)

* Technische Änderungen vorbehalten

* Trockengewicht basiert auf einer Standard-Spezifikation

